

クボタトラクタ

レクシア

MR77(77PS)・MR87(87PS)・MR97(97PS)
MR77-PC(77PS)・MR87-PC(87PS)・MR97-PC(97PS)

REXIA

2014年9月発売予定



For Earth, For Life
Kubota

■REXIA 主要諸元

型式名	ホイール			パワクロ			
	MR77	MR87	MR97	MR77-PC	MR87-PC	MR97-PC	
機体寸法	全長(mm)	3920			3920		
	全幅(mm)	1810			1980		
	全高(mm)	2585	2610		2625		
機体質量(重量)(kg)	3110	3190		3660(PC2)			
エンジン	型式名・総排気量(L)	V3800-CR-TE4・3.769			V3800-CR-TE4・3.769		
	出力/回転速度(kW/PS/rpm)	56.6/77.0/2600	64.0/87.0/2600	71.3/97.0/2600	56.6/77.0/2600	64.0/87.0/2600	71.3/97.0/2600
走行部	タイヤ	前輪	9.5-24	11.2-24		320/60-26(PC2)	
		後輪	12.4-38	13.6-38		-	
	クローラサイズ(mm)	-			450×50L×90P(PC2)		
	輪距	前輪(mm)	1210~1400	1310~1400		1530(PC2)	
後輪(mm)		1260~1900	1300~1900		-		
クローラ(mm)		-			1440(PC2)		
軸距(mm)	2250			2250			
クリーブ速度(km/h)	0.18	0.19		0.16	0.18		
最高速度(km/h)	32.4	33.6		27.7	31.9		

※仕様・諸元は予告なく変更する場合があります。

Kubota

株式会社クボタ

本社 大阪市浪速区数津東1丁目2番47号 〒556-8601



取扱説明書をよく読んで正しく安全に使いましょう。
農業機械はじゅうぶんに点検整備するように心がけましょう。

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。	担当者
クボタ電機スクエア	検索 http://www.jnouki.kubota.co.jp/
みんなの農業広場	検索 http://www.jeinou.com

コード <http://www.jnouki.kubota.co.jp/>
2-30-2-0010-01 144 D.14-04作成.5



作業員(スマホ)



管理者(パソコン)

ITで見える農業。

ITの活用で、
農業経営がスツキリ。
作業効率や品質、
収量アップを図ろう。



農業機械(無線LAN)



KSAS サーバ

クボタ営農支援システム



サービス
スタッフ

経営管理が格段にラク。

多数の圃場の作業記録やトラクタの稼働情報を、パソコンでラクラク管理。作業現場との情報共有もスムーズで正確になります。また、インプレメントとの連動も推進しており、圃場ごとに最適な作業の実現をめざしています。

数百枚の圃場もラクラク管理。



圃場ごとの最適散布が可能に。
車速連動・肥料散布機



- 適切な栽培履歴管理ができ、安心・安全な作物づくりをサポートします。
- 農機の稼働情報は、迅速で正確なアフターサービスにも役立ちます。

可能性が広がる「KSAS」。

「KSAS」対応のコンバイン、トラクタ、田植機による新しい農業経営のサイクルが始まっています。圃場ごとの収穫情報をもとに、それぞれに最適な栽培計画と作業を行い、より科学的に品質、収量アップがめざせるようになります。



9月発売予定のレクシアは、スマートアグリシステムとリンクする、無線LANユニットを標準で搭載しています。



夢の真ん中に、レクシア。

大地の未来を見つめる。これからの農作業を見据える。
大規模化する稲作、畑作、酪農で大いに働き、夢も大きく持ちたいものだ。
レクシア、それは夢の真ん中に。

REXIA

*写真はMR97-PC
(バワクロ仕様・97馬力)



レクシアにはホイールと、バワクロの両タイプがあります。

大規模稲作、畑作に、 レクシア登場。

最新の排ガス規制に対応した新エンジン。広く快適になったキャビン。
高効率なトランスミッションはさらにスムーズで使いやすくなりました。

強力なトルク、低燃費、低騒音。 自然環境に配慮した、新世代クリーンエンジン。

直噴(E-CDIS)の「フル電子制御コモンレール・システム」を搭載し、高出力、低騒音、低燃費を実現。さらにディーゼル微粒子除去装置(以下DPFマフラー)を装着し、国内特自3次排ガス規制に適合した「新世代クリーンエンジン」です。



フル電子制御 コモンレールシステム

フル電子制御により、燃料噴射を緻密にコントロール。高い燃焼効率で、低振動・低騒音、高出力。さらにクリーンな排気に貢献しています。

国内特自3次排ガス規制に対応。

DPFマフラーを搭載

最新の排ガス規制に適合した、クリーン排気を実現するDPFマフラーを搭載。オペレータや環境への負荷を軽減します。



クールドEGRシステム

燃焼温度を下げ、窒素の酸化反応を抑制し、NOx(窒素酸化物)を低減。

ワイドな視界、広大な居住空間、 快適性を追求したワイドキャビン。

広くワイドな視界とゆったりとしたキャビンスペース。使いやすい操作系など長時間作業の疲れを軽減する快適な居住空間です。

従来機比、容積約30%アップ。ワイドな視界、快適な居住性。

ワイドキャビン

室内空間が従来より約30%広がり、前後視界はもちろん左右視界も広々とした開放的な居住性を実現しています。

省エネ冷暖房。

大容量オートエアコン

設定した温度をキープするので無駄がなく省エネルギー。急速冷暖房の大容量高性能エアコンです。



左右アームレストで快適性アップ。

グラマー社製 サスペンションシート

体格や好みに合わせてシートの高さ(3段階)などの調節が可能。ストロークの長いサスペンション付きで作業も快適。



さらなる規模拡大、 作物の品質向上に。これが、 大型トラクタの新機軸。



優れた操作性で高精度作業。 ワンレバー24段変速、レクシアシフト。

主変速8段はレバーグリップのボタン操作。副変速2段はクラッチボタンを押しながらレバー操作でOK。クリーブと合わせて前後進24段の変速。主変速と副変速の変速操作がワンレバーで行え、高精度な作業をスムーズにこなせます。

主変速8段切換えは レバーグリップのボタン操作。

ノークラッチのボタン変速

主変速8段はノークラッチのボタン操作。



作業シーンに応じた自動変速で高精度作業。

負荷によるエンジン回転数の変動、作業機昇降やアクセルペダルの踏み込み量などに応じて自動変速。〈PTO作業モード〉〈けん引作業モード〉が選択できます。

アップオフPTO

ダイヤル設定しておけば、作業機アップ時に、PTO回転が自動でストップ。ダウン時に回転がスタートします。オペレータや周囲への安全にも配慮した便利な機能です。



傾斜地での回り耕うんもできる、

レクシアモンロー

傾斜に合わせた作業機の角度制御で、等高線耕うんや培土、マルチ作業がスムーズ。さらに傾斜地での回り耕うんも3Pを上げ下げせずスムーズにできます。



大型インプレメントを 余裕で 持ち上げる3300kgfの油圧揚力。

大油圧揚力と大流量の油圧取出しの頼もしい油圧システム。補助コンは最大4連まで装着可能(2連標準)。油圧オイルも効率よく使用できるなど、高い機能で大型作業機を活かします。

圃場や天候を選ばない走破性。耐久性と 乗り心地をアップした高速バワクロ。

さまざまな圃場条件や不安定な天候での作業の遅れ、飛び地や大区画圃場での移動時間の短縮…。今まであきらめていた課題も、高速バワクロが解決します。MR97-PCは30km/h以上へとさらに高速化。



- デザイン一新。剛性もアップした、板金ボンネット。
- 容量アップで長時間作業に余裕、110Lの大容量燃料タンク。
- エンジン回転制御で省エネ、安心の枕地旋回、eアシスト旋回。
- 旋回時に2WDへ自動切換え。防除、カルチで作物に優しい、旋回2WD。
- モンローなどの多機能をまとめて「入切」、ワンタッチ耕うんモードスイッチ。